

Ultimate Antarctica

Dec 29 – Jan 9, 2015/16

Dec 29 – KGI

30 – Danco Island

31 – Port Lockroy

Wilhelmina Bay

Portal Point

HAPPY NEW YEAR!!

Jan 1 – Cierva Cove

Mikkelsen Harbour

2 – Whalers Bay

Half Moon Island

3 – Brown Bluff

Ice

4 – Tabulars

5 – Cape

Lookout

Point Wild

6 – Sea

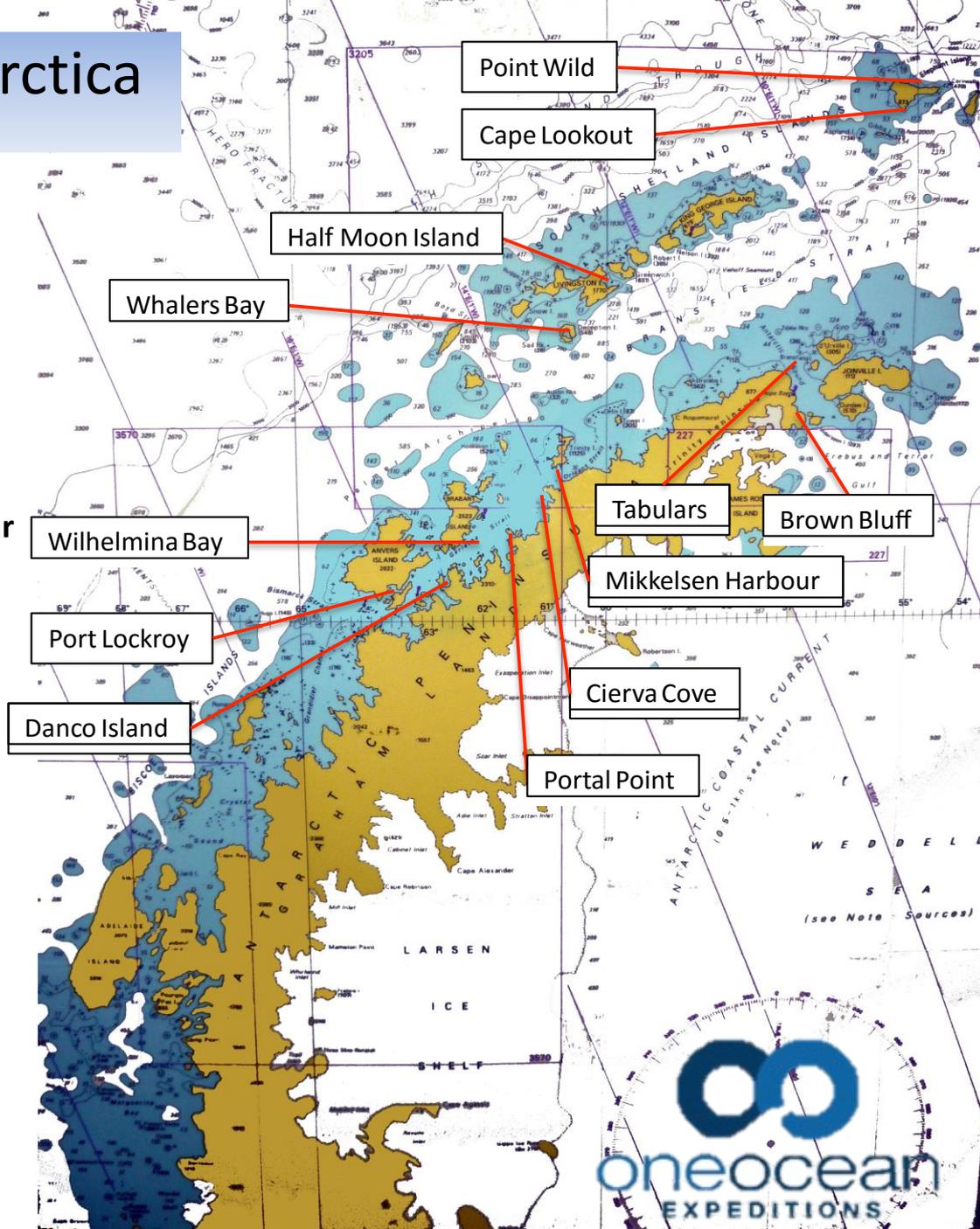
7 – Sea

8 – West Point

Island Saunders

Island

9 – Port Stanley



Crewsingの始まり(12/31)



極地への外来生物の持込みを防止
するために荷物の中をバキューム



他社のクルーズ船
夏の南極海では何艘も見かける



南極半島の氷河



「クジラがでたぞー」という船内放送で、デッキに飛び出す！
しかし、デッキについた頃にはすでに遠くに行っている・・・



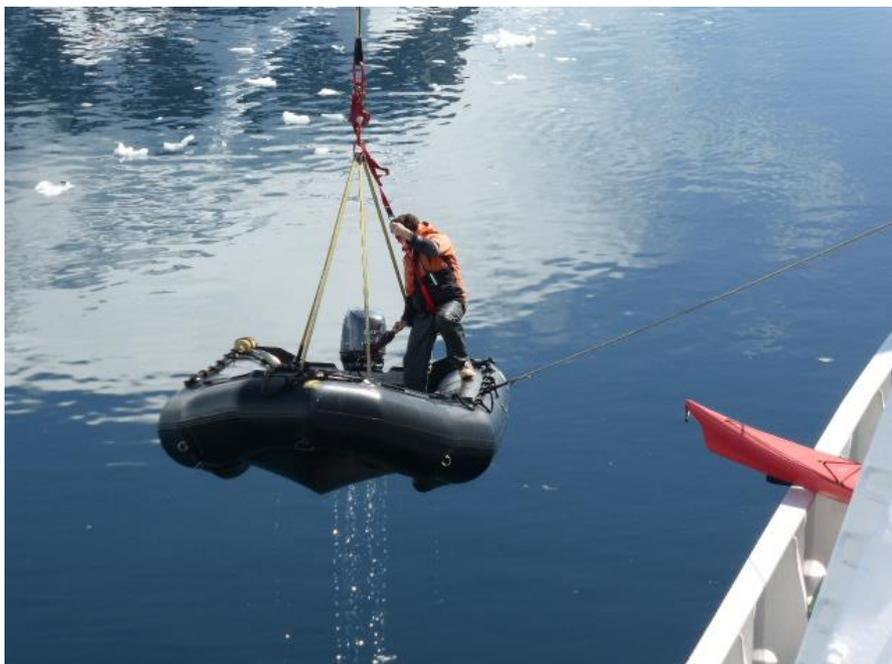
衛星電話のアンテナ



上陸後、向こうに見える丘の上まで
登山！



大きいペンギンのルッカリー。細く長く見えるのは
ペンギンハイウェイ。



上陸の際にこのボートに乗るが、これをZodiac(船外機付ゴムボート)といいい艇に12-13人が上船できる。



積雪の少ない場所がペンギンのルッカリー
(営巣地)となっている。



2015/12/31



湾内には母船のVavilov号が見える



丘の上まで上ると汗をかくくらいの
気温だった。



日本語の通訳スタッフ(オーストラリア在住)の
Miss Shiho





ペンギンハイウェイ(ペンギンの歩く部分の雪が溶け道となっている)







氷山の90%は水面下



時折、船の周囲にクジラが出現！



Port Lockroy 1



1944年から18年間イギリスの観測基地として使用されていた。



近年は南極の観光ポイントとなっている。スーベニアショップもあり英国の自然保護団体が管理。夏場だけスタッフが常駐する。



南極唯一の郵便局があるので有名



南極クルーズ船の寄港地で、ショップもある











1956年の航海日誌



1956年版のReader's Digest

1940-50年代に気象観測を行っていた



1946年にツナミが襲った。

The Port Lockroy tsunami

On 2 April 1946 the sea suddenly ebbed away exposing the seabed between Goudier and Doumer Islands. The men realised that, if the sea returned as fast as it had gone away, the base might be flooded. So they climbed onto the roof of the Nissen hut. When the sea returned, it rose 1m above the high tide mark and washed away one of the three old Norwegian boats.

The men blamed the wave on an iceberg rolling over but, on the previous day, a tsunami had been generated off the Aleutian Islands caused widespread havoc as it spread down the Pacific but it might have gone unnoticed at Port Lockroy except for the constricted channels accentuating the wave's height.

It
had
cept



A hut built only 1.5 m above high water in a very narrow channel at the Argentine Islands (50km south) was swept away by this tsunami.





同行した大学のペンギンの研究者

船に戻ると先ずはブーツを洗う



「南極に残すのは足跡だけ。南極から持ち帰ってきて良いのは思い出と写真だけ。」と船内レクチャーで口酸っぱく注意されます。陸地から戻ると後の船の甲板(デッキ)では、消毒液を使用し、長靴についた土やペンギンの糞などを取り除きます。人間が生態系に及ぼす影響には計り知れないものがあるからです

2016 Happy New Year







船内のキャビン





朝食の風景



毎朝朝食時にExpedition readerのTomの説明がある。



いよいよZodiacに上船し、ペンギンのルッカリーへ

Chinstrap Penguin



